



A KÖRMEND VASÚTÁLLOMÁS UTAS-KÖZPONTÚ REKONSTRUKCIÓJÁNAK I. ÜTEME című projekt

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Új Magyarország Fejlesztési Terv Nyugat-dunántúli Operatív Program Kisléptékű, pontszerű kisvárosi fejlesztések c. felhívására beadott nyertes pályázatának keretén belül valósul meg.

Helyszíne Körmen, Vasútállomás.

A projekt 2009. február 4-én indult, befejezése pedig 2010. március 3-ra várható.

A pályázó, így a lebonyolító is Körmen Város Önkormányzata, aki szakértő kivitelezőkkel valósítja meg terveit az érintett Győr-Sopron-Eberfuhr Vasúti Társaság egyetértő támogatásával.

A NYDOP-3.1.1/D-2008-0012 jelű pályázatával Körmen Város Önkormányzata részesült abból a 350.000.000 Ft támogatási összegből, amelyből a régióból beadott pályázatok közül kilenc projektet támogatnak.

A projekt teljes költségvetése 55.099.315,- Ft, melyből 49.589.383,- Ft-os támogatást ítéltek meg, így a támogatás intenzitása 90%, vagyis 10 % önrészt igényel.

1872-ben épült a Győr-Szombathely-Graz vasútvonal, ezt követően, 1897-ben épült a műemlék jellegű állomás épülete is. Ez a vonal ma is az egyik legfontosabb észak-déli útvonal, amely Ausztria, Graz felé biztosít nyugati összeköttetést. Az újabb nemzetközi járatokkal azonban már közvetlenül elérhető Bécs is. Magyarországon belül a régió belüli vasúti közlekedés alapja, valamint Budapestre is átszállás nélkül juthatnak el az utazók. A Nyugat-dunántúli régió harmadik megyéje Zala, amely ezen a vasútvonalon keresztül közelíthető meg legkönnyebben, ezért rendkívül fontos a Körmen-Zalalövő szakasz teljes felújítása.

A felújítás három szakaszban ideális, melynek összes bekerülési költsége 20 milliárd forint. Ennek első ütemét a most megvalósuló állomásépület utas-központú átalakítása jelenti.

Körmen városa céljai elérése érdekében 10 évre vette üzemeltetésre bérbe a vasútállomást. Tette ezt annak érdekében, hogy irányítani tudja a település fejlődése

A rendezvény a NYDOP-2007-3-1-1/D
"Kisléptékű, pontszerű kisvárosi fejlesztések"
című projekt keretén belül valósul meg.



ÚMFT infovonal:
06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu • www.nfu.hu

Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

szempontjából rendkívül fontos fejlesztést, amely érinti az ide tartozó pályaszakaszok, valamint az épület korszerűsítését. A fejlesztés eredményként olyan fogadó és indító állomást alakítanak ki, amely minden szempontból megfelel a kiszolgáló funkcióknak info-ponttal, közösségi térrel együtt.

A most indított első szakaszban a pályaudvar külső homlokzatának felújítása, és külső fizikai akadálymentesítésére kerül sor.

Körmend, mint kistérségi központ kiemelt szerepet tölt be mind közigazgatásilag, mind pedig az itt élők életkörülményeinek javításában. A vasútállomáson, valamint a közelében található autóbusz pályaudvaron naponta átlagosan 7400 fő fordul meg, akiknek kiszolgálása, várakozásuk körülményeinek javítása elengedhetetlen. Napjaink életkörülményei, a munkavállalás lehetőségei előrevetítik az utasszám növekedését, amely aktualizált logisztikával, intermodális utasközpontok kialakításával támogathatók.

A napi személyforgalom mellett kiemelkedő a vasúti és közúti átmenő áruforgalom is. A szlovén, osztrák határok közelsége meghatározza az útvonalakat, azok kihasználtságát.

A vasúti közlekedés a turizmusban is jelentős szerepet tölt be, hiszen a város a kastélyturizmus egyik központja, de rendkívül fontos, hogy a szelíd turizmus hívei csak ezen a vasútvonalon érhetik el az ország e szempontból egyik legkedveltebb helyszínét az Őrséget, a Körmend-Zalalövő vonalon.